

POLIDEPORTIVO

ATLETISMO

Pleno de billetes para la final en el 1.500 español

I. B. Esther Guerrero, Mariano García y Adrián Ben estarán en la final del Mundial y devuelven la alegría a una de las pruebas representativas del atletismo nacional en barciabibao. Esther

Guerrero, Mariano García y Adrián Ben han devuelto la alegría al 1.500 español en un gran campeonato. Los tres estarán mañana en la final del Mundial de Nanjing, lo que supone una notable mejoría, en especial en categoría masculina, donde no había un finalista español desde el Mundial de 'short track' del pasado año en Glasgow

TRAIL

Más de 400 corredores disputan el Tamburiello

G. F. La quinta edición del Trail del Tamburiello reunirá esta mañana en Setienas a más de 400 deportistas, todo un récord de participantes. Acoge el regional de trail running y programará una prueba de 22 kilómetros y otra de 10. La prueba larga comenzará a las 9.30. Una hora después arrancará la más corta.

VOLEIBOL

Duelo directo para el Cid y derbi para el Grupo

G. F. Duelo directo para el Cid Jovellanos en la Superliga 2 Masculina. Recibe en el pabellón de La Arena mañana, a las doce, al Club Voleibol Vigo. El que gane será sexto. En la Superliga 2 Femenina, derbi asturiano entre el Grupo Covadonga y el CV Oviedo, undécimo y último respectivamente. Será hoy, a las cinco.

VOLEY PLAYA

Daniela Álvarez y Tania avanzan en Yucatán

G. F. Las dos parejas españolas que disputan el Challenge de Yucatán (México) de voley playa siguen adelante. La asturiana Daniela Álvarez y su compañera Tania Moreno ganaron a Clancy y Milutinovic por 21-15 y 21-16 y están en octavos de final. Paula Soria y Belén Carro también pasan de ronda.

Hamilton busca la redención en China

FÓRMULA-1

El heptacampeón arranca con muchas mejores sensaciones y se lleva la 'minipole' para la carrera sprint. Alonso partirá undécimo y Sainz, decimotercero

D. S. DE CASTRO

MADRID. Ver a Lewis Hamilton vestido de rojo sigue dejando a muchos con cara de susto, incluidos los propios miembros de Ferrari. Su llegada a Maranello ha despertado un sinfín de especulaciones y expectativas, y el británico sabe que tiene por delante un desafío titánico. No ha aterrizado en la 'Scuderia' para ser un simple icono ni un piloto en el ocaso de su carrera. Su objetivo es claro: demostrar que sigue siendo un contendiente de primer nivel.

Este viernes, Hamilton dio un paso más en esa dirección al conquistar su primera clasificación sprint en el Gran Premio de China. Aunque este logro no se contabiliza como una 'pole position' oficial, el siete veces campeón del mundo salió exultante del monoplaza tras imponerse por 18 milésimas a Max Verstappen y por 80 milésimas de Oscar Piastri. «Estoy realmente contento con el resultado. Sabíamos que el coche tenía más potencial después de Australia y aquí cobró vida desde la



Lewis Hamilton celebra con su padre Anthony la 'minipole' conseguida en el trazado chino. AFP

primera vuelta. El equipo ha hecho un gran trabajo desde Melbourne», declaró Hamilton tras la sesión.

Charles Leclerc terminó cuarto, el Mercedes de George Russell acabó quinto y Norris solo pudo terminar sexto después de que tuviera que abortar su última vuelta con el McLaren. No pudo pasar el corte el asturiano Fernando Alonso, undécimo. No es que el asturiano desperdiciara la sesión. Simplemente, volvió a priorizar aquello de aprender sobre el co-

che nuevo y dar relevancia a la clasificación del sábado y a la carrera del domingo para olvidarse de la sprint. Ahí es donde se reparten los puntos. Decimotercero quedó el madrileño Carlos Sainz.

No es casualidad que Hamilton destacara el esfuerzo de Ferrari. En los últimos días, desde la cita en Australia, la relación entre el piloto y su ingeniero de pista, Riccardo Adami, ha sido escrutada hasta el mínimo detalle. Los intercambios de palabras entre ambos han sido diseccionados por la

prensa y los aficionados, generando un debate sobre la comunicación dentro del equipo.

Las críticas no han pasado desapercibidas para Hamilton, quien se ha mostrado tajante en su defensa. «Fui muy educado. Le dije: «Déjame a mí, por favor». No dije palabrotas, simplemente en ese momento estaba teniendo muchos problemas con el coche y necesitaba concentrarme por completo en un par de cosas», explicó el británico. Pero su discurso no se quedó ahí y, en un giro ines-

perado, dirigió su artillería contra un viejo conocido: Max Verstappen. «Id y escuchad las conversaciones por radio con otras personas y sus ingenieros, son mucho peores. Las conversaciones que Max tiene con su ingeniero a lo largo de los años, el maltrato que ha recibido el pobre tipo... Nunca escribís sobre eso, pero sí sobre la más mínima discusión que yo tuve con el mío», se quejó Hamilton.

Lo cierto es que Verstappen no es precisamente un piloto diplomático con sus técnicos, y sus exabruptos por la radio son ya legendarios. Sin embargo, las palabras de Hamilton no son solo un dardo dirigido al neerlandés; también reflejan su determinación por reivindicarse. Después de años de dominio con Mercedes, el británico busca reconstruir su legado en Ferrari, consciente de que este año será de transición. Su verdadera apuesta está en 2026, cuando las nuevas regulaciones entrarán en vigor y el panorama de la Fórmula 1 podría cambiar drásticamente.

Leclerc, agazapado

Pero en Ferrari, Hamilton no solo tiene que preocuparse por Verstappen o Red Bull; su primer y más inmediato rival está dentro de su propio equipo. Charles Leclerc es el piloto estrella de la 'Scuderia', el niño mimado de Maranello, y su relación con Hamilton promete ser una de las grandes historias de la temporada.

En la clasificación sprint, Hamilton ha tomado la delantera, pero Leclerc está al acecho. Ambos saben que ceder terreno ahora podría ser crucial en la lucha interna dentro de Ferrari.

Velasco y Rocés afrontan la primera cita insular del Nacional de Energías Alternativas

MOTOR

C. T. T. El Campeonato de España de Energías Alternativas afronta desde ayer su primera cita insular de la temporada con el quinto Eco Rallye Mallorca Inca Ciutat, en el que el equipo de Opel España formado por los asturianos Hugo Ve-

lasco y Celso Rocés buscará resarcirse del resultado obtenido en la prueba inaugural de Castellón.

La prueba balear mantiene un idilio especial para Opel España y para Velasco y Rocés, ya que fue en la misma donde se produjo en 2023 el debut de la marca en el Campeonato de España, saldándose ese es-



Hugo Velasco y Celso Rocés, ayer, con su coche, en Mallorca. E. C.

treno con un podio, el mismo que se repitió en la edición pasada, en el primero del equipo dentro de la categoría de eléctricos.

«Después de no haber tenido el inicio de temporada que esperábamos, llegamos a una prueba especial para nosotros. Mallorca fue donde nos estrenamos con Opel España, y en todas nuestras visitas logramos un buen resultado, el cual esperamos repetir este año», afirma Hugo Velasco. Hemos trabajado para intentar solventar los problemas y estamos confiados en poder mantener el idilio con la isla», añade.